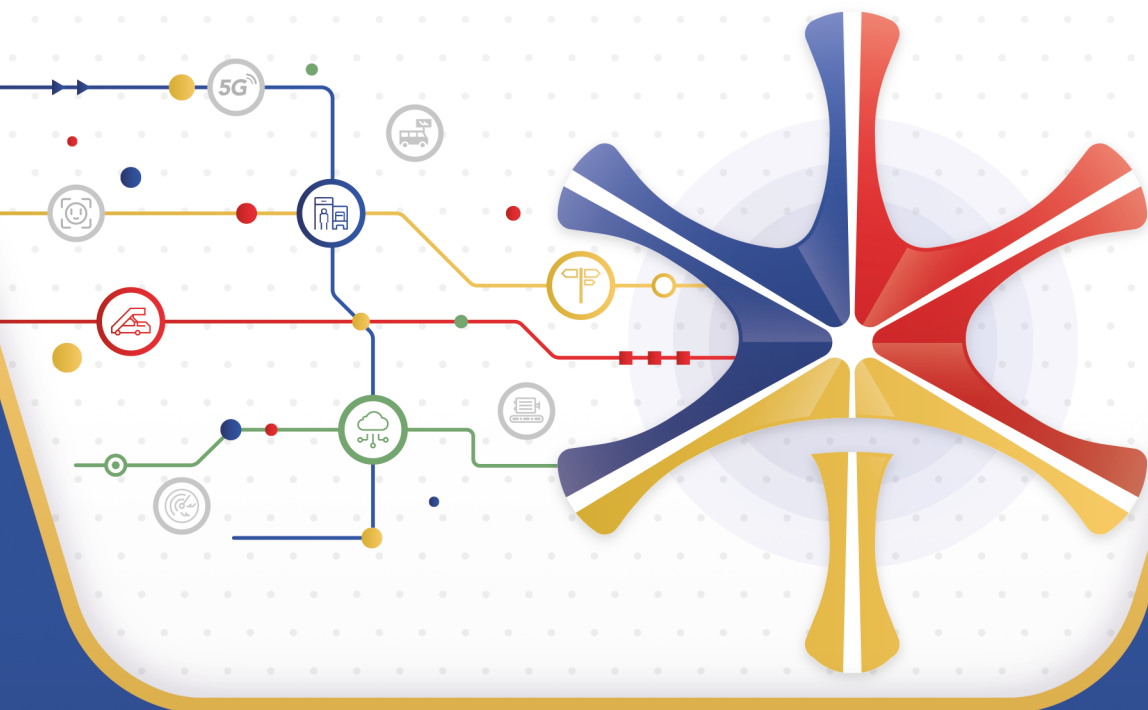


机场行业建设与发展大会

聚焦机场与临空经济建设发展

2021.10.20-21

北京·龙熙维景国际会议中心



联合主办单位



北京大兴国际机场
Beijing Daxing International Airport



北京新航城
BEIJING NEW AEROTROPOLIS

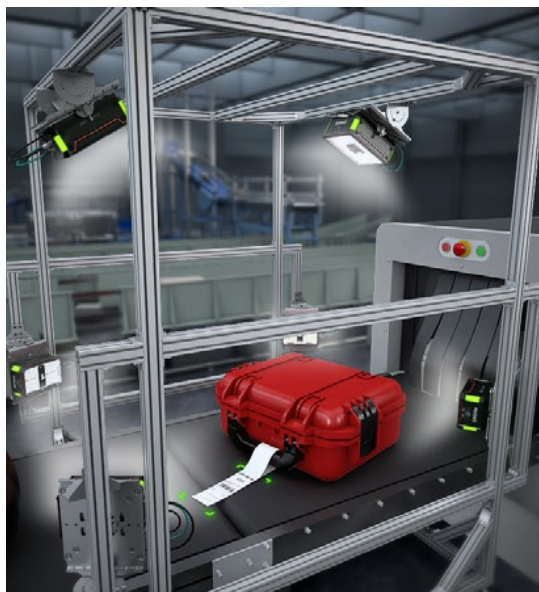
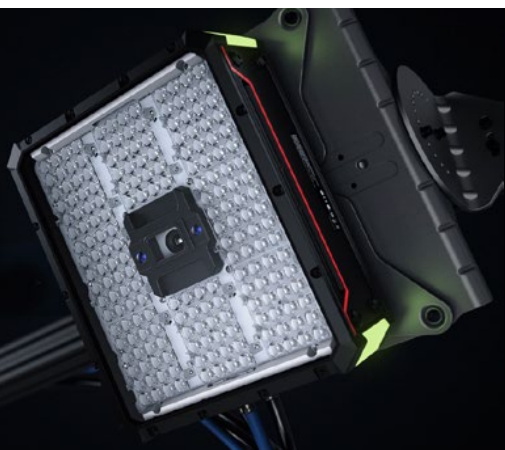


励展博览集团
同励百业·共展商机

超大视野条码读取器

全新

SR-5000 系列



SR-5000 读码器超强读取能力！

超高像素

采用 1680 万像素相机
一面只需一台读码器

超多超快

可同时读取最多 250 个条码
支持 3 m/s 以上线速度

调试简单

SR Management Tool
远程监控管理数据软件



更多功能 点此查看

机场行业 效率提升新方案



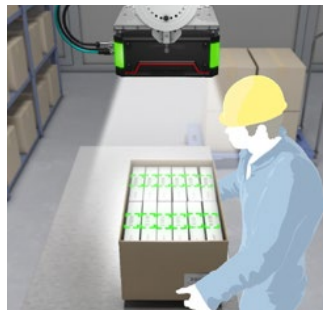
货物分拣

稳定读取高速移动货物
提高机场货物吞吐量



叉车出库

叉车载货物出库时稳定
批量移动读取



航空物资 搬运

解放双手，提高效率

尊敬的嘉宾：

感谢各位出席“2021 机场行业建设与发展大会”！大会由北京大兴国际机场、北京新航城控股有限公司和励展博览集团联合主办，旨在为民航业界及机场同仁提供经验交流，新技术、设备和服务的展示平台，为建成安全高效、绿色环保、智慧便捷、和谐美好的四型机场贡献力量。

机场充分使用智慧技术打破局限，还通过高效和便捷的流程给与旅客宾至如归的体验。机场的地理优势也和战略布局挂钩，通过内外交通以及配套设施，有效促进整个临空经济区与机场的一体化发展。因而，我们选择了“聚焦机场科技与临空经济建设发展”为主题，展现充满科技感的北京大兴国际机场，踏上北京大兴临空经济区可持续发展的新征程。

“2021 机场行业建设与发展大会”立足于北京大兴国际机场及大兴临空经济区的战略规划和绿色低碳理念，引领从业者思考：机场如何参与“机场城市”建设实践；“机场城市”的绿色低碳实践；“机场城市”的物流布局和智慧物流技术。立足于人性化服务和商业触达，邀请了多位跨界嘉宾，通过他们的成功案例，讲述如何提升机场服务，让旅客选择“从你出发”；如何增加商业触达，让旅客变顾客。立足于数字化机场，展示数字孪生技术、飞行全阶段数字化管制和符合防疫要求的证件查验流程等。

通过会议日程，您可以了解到本次大会的内容非常丰富。同时，我们也致力于为大家提供更多的交流机会，您可以通过现场安排的茶歇、午餐、晚宴等活动与同行交流。10月20日，您可以参加由美的集团举办的闭门分享会，畅谈如何打造机场城市暖通与楼宇智慧生态集成。10月21日，您可以跟随我们前往北京大兴国际机场和大兴临空经济区进行参观学习。

每一场活动举办后，我们都会认真倾听来自各位嘉宾、听众对日程话题、嘉宾分享质量、交流合作机会以及活动体验等各方面的反馈和意见。我们真心期待来自大家的意见和反馈。

最后，再次感谢各位贵宾、演讲嘉宾、赞助商、展商和听众代表，祝大家在本次活动中收获满满，不虚此行！

机场行业建设与发展大会会务组
北京大兴国际机场
北京新航城控股有限公司
励展博览集团

09:30-09:45	开幕致辞
从“城市中的机场”到“机场中的城市”	
09:45-10:15	主 题：北京大兴国际机场临空经济区 演讲单位：北京大兴国际机场临空经济区 招商局局长 王伦茂
10:15-10:45	主 题：机场主体参与临空经济区建设的规律与实践 演讲单位：中国民航大学 临空经济研究中心 副主任 副教授 石学刚
10:45-11:00	茶歇
11:00-11:30	主 题：伦敦希思罗机场更新工程 - 绿色低碳机场设计 演讲单位：英国 ATKINS 阿特金斯顾问有限公司 董事 航空设施 Carlos Cortijo
11:30-11:50	主 题：新加坡机场第四航站楼经验分享 演讲单位：盛裕集团 Surbana jurong
航空城的物流布局和智慧物流技术	
13:30-13:50	主 题：高效建设机场航空物流的“互联网+” 演讲单位：民航机场规划设计研究总院 物流所所长 刘新力
13:50-14:10	主 题：智慧物流技术在航空物流领域的需求场景和应用方向 演讲单位：中国建筑科学研究院有限公司 航空物流规划设计研究所 总工 李颖
14:10-14:30	主 题：机场如何提高 ATR 系统识别成功率 演讲单位：基恩士（中国）有限公司 物流行业高级项目经理 徐丹丹
14:30-14:45	主 持 人：圆桌互动 《物流技术与应用》杂志社 记者 喜崇彬
14:45-15:00	茶歇
航空城的绿色先行者	
15:00-15:20	主 题：全球首个 LEED for Cities 规划设计类铂金级项目介绍 演讲单位：北京新航城智慧生态技术研究院 研究中心副主任 韦芳玲
15:20-15:50	主 题：美的绿色空港智慧能源解决方案 演讲单位：美的集团楼宇科技事业部 离心机研发负责人 李镇彬
15:50-16:00	主 题：双碳目标背景下绿色机场建设探索 演讲单位：北京首都机场节能技术服务有限公司 总经理 李雪刚
16:00-17:00	闭 门 会：如何打造机场城市的暖通与楼宇智慧生态集成 主持单位：美的集团



如有调整，以现场发布为准

09:30-09:45	开幕演讲
提升旅客满意度，增加商业触达的机会，将旅客转化为顾客	
09:45-10:10	主 题： 新一代的机场将带给旅客哪些体验？ 演讲单位： 国际航协 IATA 北亚区旅客体验及简化出行经理 崔艳
10:10-10:55	主 题： 服务设计驱动的革命 演讲单位： 桥中 CBI China Bridge 创始人 黄蔚
10:55-11:10	茶歇
11:10-12:00	主 题： 机场商业空间规划和新消费趋势 演讲单位： 和奕咨询创始人、和君集团合伙人、零售研究中心负责人 丁昀
打通数据“孤岛”，打造数字化机场	
13:30-14:00	主 题： 飞行全阶段数字化管制技术及应用 演讲单位： 民航数据通信有限责任公司 副总经理 朱行波
14:00-14:30	主 题： 科技引领平台赋能助力四型机场高质量发展 演讲单位： 华为 中国政企民航行业解决方案总工 王洋
14:30-15:00	主 题： 数字孪生机场建设实践 演讲单位： 中国民航信息网络股份有限公司 机场业务部副总经理 张俊
15:00-15:20	主 题： 后疫情时代，机场的有效安全运行，需要具备哪些条件 演讲单位： ICTS 亚洲和非洲区首席执行官 王舒墨
参观活动	
15:30-17:00	北京大兴临空经济区参观 + 北京大兴国际机场参观

活动一：2021.10.20 16:00~17:00



活动二：2021.10.21 15:30~17:00



如有调整，以现场发布为准

会议期间，请将您的手机调成振动或静音。如您需要任何帮助，可询问组委会现场工作人员，我们乐意为您提供一切协助。

主办方联系人

励展博览集团	孙方洁 手机: 15801802146 (演讲嘉宾)
励展博览集团	王典 手机: 18810686785 (赞助商/展商)
励展博览集团	孙蕾 手机: 15201781179 (媒体/参会)
北京新航城控股有限公司	贺慧子 手机: 18501132829

演讲 PPT 及视频资料

您可以与主办方取得联系，索取演讲 PPT（仅限演讲嘉宾同意公开的内容部分）；视频资料将于大会结束后一个月左右公布，您可前往 www.interairportchina.com 或微信公众号 [interairport](#) 获取。

午餐

主办方将为持有【餐券】的嘉宾提供午餐，届时请根据餐券信息前往对应的餐厅用餐。如有疑问，请至【签到处】咨询组委会工作人员。

茶歇 & 洽谈

会议期间将提供茶歇服务，参会者可享用精美茶点，自由交流。
酒店二层大堂吧设休闲座椅，可供参会嘉宾休憩洽谈之用。

行李寄存

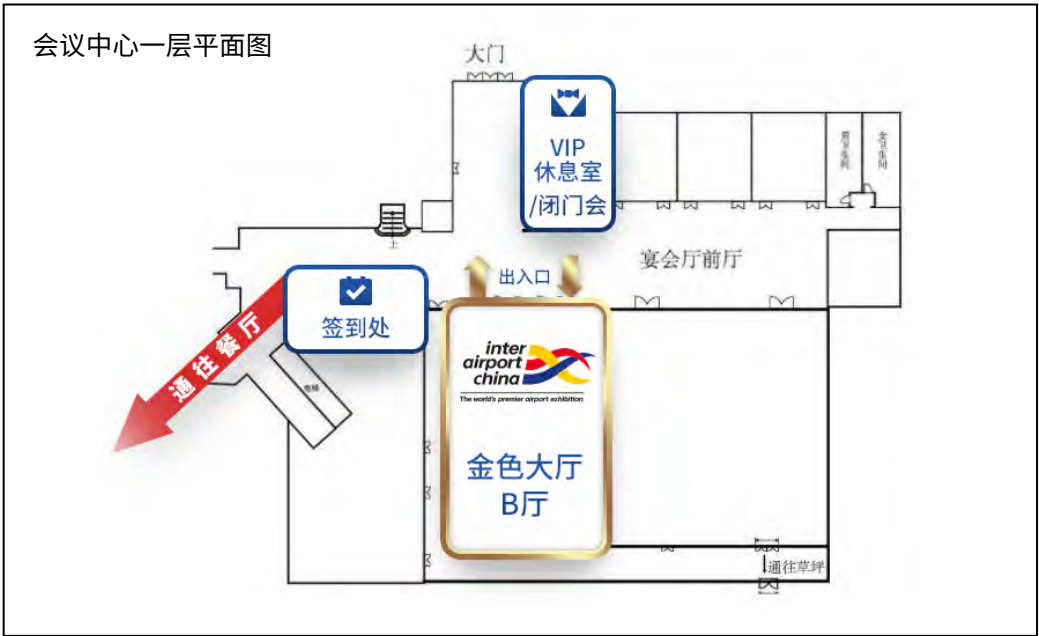
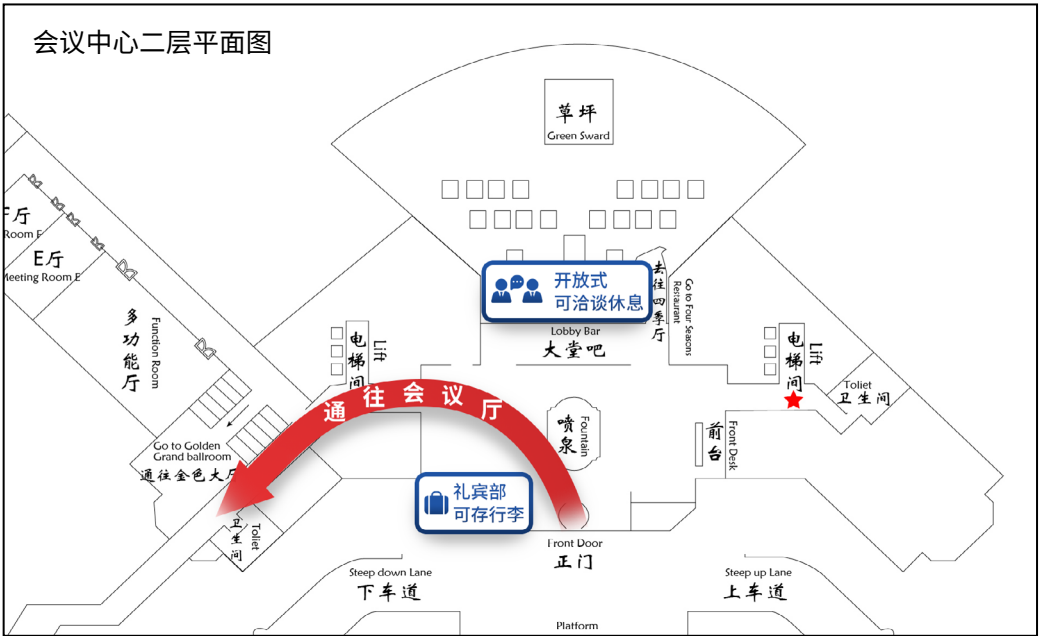
参会嘉宾可将行李寄存至酒店二层礼宾部，重要物品请自行妥善保管。

图片直播

您可扫描下方二维码查看本次活动图片直播



功能区 & 会场示意图



主办方及合作伙伴



赞助商



美的楼宇科技事业部是美的集团旗下负责楼宇产品、服务及相关产业的经营单位，以楼宇数字化服务平台为核心，打通楼宇交通流、信息流、体验流、能源流，为用户提供智能化、数字化、低碳化的楼宇建筑整体解决方案。



公司成立于 1974 年，在产品研发持续发力，旨在为企业的生产和科研实践增加价值，其生产的产品适用于制造和研发，包括传感器、视觉系统、测量仪、激光刻印机和显微镜等均采用通用标准，适于广泛应用在各大行业，同时满足企业当前及未来的应用需求。基恩士为世界范围内约 110 个国家或地区的 30 余万家客户提供服务，期待与您共创美好未来。



佑昌集团 (Prosperity Group) 于 1978 年在香港成立，是一家以照明为主营业务，同时积极拓展多元化业务发展的现代化综合性企业集团，投资和业务网络遍布全球。成立 40 余年来，业务范围涉及研发、生产、推广绿色光源和照明产品，因机场照明功能的独特性，佑昌对照明设计方案的专业度有着更高的要求，为其提供经济节能、无眩光的绿色照明。



艾博信公司成立于 2008 年，致力于先进的模式识别和雷达信号处理技术，业已形成针对智能安防需求的周界相控阵雷达、挂网震动探测器和车检生命探测雷达三大产品线，在全国机场安防报警行业占据市场主导地位。艾博信公司和中科院联合组建“报警大数据实验室”，针对于周界报警领域提供基于图像深度学习技术的大数据应用，将报警数据从“事后备查”转变为“实战指挥”，从被动应付转变到主动预警。



中科微至智能制造科技江苏股份有限公司成立于 2016 年，主要从事智能物流分拣系统的研发设计、生产制造及销售服务，是一家国内领先的智能物流分拣系统综合解决方案提供商，主要产品包括行李处理系统、快递分拣系统、智能仓储系统，涵盖人工智能、图像识别、微电子、光学、计算机、机器人等多个学科领域，应用领域有机场、海关、快递、物流、仓储、电商、烟草、食品药品等行业。公司秉持“引领产业发展，推动制造业转型升级”的核心理念，依托先进的研发能力及系统集成能力，不断发展并突破了自动分拣系统在内的多项关键共性技术，开发了基于模块化分布式体系架构，实现分拣控制系统、状态监控系统、WCS 系统的自主化。

官方新闻发布媒体



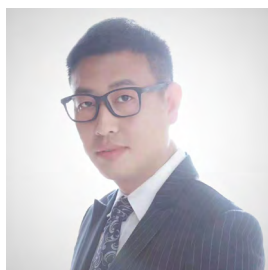


王伦茂

北京大兴国际机场临空经济区
招商局局长



北京大兴国际机场临空经济区招商局局长，北京新航城控股有限公司副总经理。拥有十余年园区投资促进工作经验，曾在通州区投资促进局、北京经济技术开发区产业促进局、北京亦庄控股公司等单位任职。



石学刚

中国民航大学临空经济研究所
副教授



2012年毕业于天津大学经济与管理学部，获管理学博士学位，同年进入中国民航大学工作。现任中国民航大学交通科学与工程学院副教授，硕士生导师，临空经济研究中心副主任。获中国民航大学“十佳教师”、青年骨干教师、民航优秀共产党员等荣誉。主要研究方向为临空经济、航空物流，围绕上述研究领域开展大量研究工作，先后主持或参与完成国家级、省部级以及各级政府、企事业单位委托的研究课题40余项。为北京、上海、天津、郑州、昆明、重庆、西安、成都、贵阳、合肥、石家庄、廊坊等机场及临空经济区提供过相关咨询服务。公开发表学术论文20余篇，参与编写出版《临空经济：空中丝绸之路的战略支点》《中国临空经济发展报告2019》《中国临空经济发展报告2020》等著作。

关于中国民航大学临空经济研究所：

是中国第一家专业从事临空经济理论与实践的研究机构，由在国内首次提出“临空经济”理论的曹允春教授担任所长，主要从事临空经济、临空产业、航空城、航空物流等研究。



刘新力

民航机场规划设计研究总院有限公司
物流所所长



2003年本科毕业后在济南钢铁集团下属设计院从事机械设计工作，05年以优异被北京科技大学物流工程专业录取，研究方向为物流信息化，08年研究生毕业后一直从事航空物流、机务维修、航空配餐等相关民航专业工作；先后参加鄂州机场、圆通嘉兴枢纽两大货运机场规划、可研及设计工作；“成都双流国际机场空港第二货运站”获得北京市规划委员会三等奖，目前参编了《建筑资料集》、《民用机场总体规划规范》、《民用航空工程项目规范》和《民用运输机场工程项目建设标准》等规范的编制工作；现为民航总院航空物流所所长。

关于民航机场规划设计研究总院有限公司：

（简称“民航总院”）前身为1954年成立的中国民用航空局场建处设计科，1993年并入中国民航机场建设工程公司，现为中国民航机场建设集团有限公司的全资子公司，是我国民航机场规划、设计、咨询、科研的龙头企业。



李颖

中国建筑科学研究院有限公司
航空物流规划设计研究所总工



从事物流工程规划设计十余年，专注航空货运枢纽、航空快件工程的规划设计和智慧物流技术在航空货运领域的应用研究。参与了鄂州机场、浦东机场、深圳机场、郑州机场等多项在业内具有重要影响的航空货运枢纽及快件工程的规划与设计。在航空物流枢纽业务模型规划、市场需求预测、航空货运枢纽规划、新市场格局下的航空货运园区建设与产业布局、专业货运机场规划建设等领域具有较为丰富的项目经验。

关于中国建筑科学研究院有限公司：

（原中国建筑科学研究院，简称“中国建研院”）成立于1953年，隶属于国务院国有资产监督管理委员会，是全国建筑行业最大的综合性研究和开发机构。以建筑工程为主要研究对象，以应用研究和开发研究为主，致力于解决我国工程建设中的关键技术问题；负责编制与管理我国主要的工程建设技术标准和规范，开展行业所需的共性、基础性、公益性技术研究。



徐丹丹

基恩士（中国）有限公司
物流行业高级项目经理



2014年入职基恩士，专注于一维、二维码识别产品的多场景应用，精通工业制造、物流、烟草、医疗等多行业的条码追溯系统，积累了丰富的成功应用和项目落地经验。

关于基恩士：

公司成立于1974年，在产品研发持续发力，旨在为企业的生产和科研实践增加价值，其生产的产品适用于制造和研发，包括传感器、视觉系统、测量仪、激光刻印机和显微镜等均采用通用标准，适于广泛应用在各大行业，同时满足企业当前及未来的应用需求。基恩士为世界范围内约110个国家或地区的30余万家客户提供服务，期待与您共创美好未来。



韦芳玲

北京新航城智慧生态技术研究院
研究中心副主任



先后参与过中新天津生态城、青岛中德生态园、北京昌平未来科技城等生态园区指标体系的制定、实施等项目，长期从事区域高质量发展研究工作，目前担任北京新航城智慧生态技术研究院有限责任公司研究中心的副主任，负责北京大兴国际机场临空经济区（北京部分）可持续发展的相关研究与实施及产业政策的相关研究，曾先后带领团队编制了中国第一套针对临空经济区的综合指标体系、申报了全球第一个规划阶段的LEED for Cities项目和北京市第一个居住类的绿色生态示范区项目、编制了北京市首个“区域评估+标准地+告知承诺+综合服务”改革方案。



李镇杉

美的集团楼宇科技事业部
离心机研发负责人



2006 年加入美的，从事离心机研发 15 年，负责离心机研发 11 年，成功研发了美的自主知识产权的磁悬浮离心机、变频直驱离心机、常规定频双级离心机等系列化产品。参与了大量的机场、轨道交通、数据中心等大型工程的冷水机组和机房系统设计优化工作。相关研究成果和应用，获国家重点新产品奖一次，省级科技进步奖两次，已授权发明专利 30 余件。

关于美的：

美的楼宇科技事业部是美的集团旗下负责楼宇产品、服务及相关产业的经营单位，以楼宇数字化服务平台为核心，打通楼宇交通流、信息流、体验流、能源流，为用户提供智能化、数字化、低碳化的楼宇建筑整体解决方案。



李雪刚

北京首都机场节能技术服务有限公司
总经理



中国民用机场协会机场能源管理专业委员会秘书长，供电专业工程师，机场供配电专业资深专家。作为电气技术负责人参与首都机场 T2 航站楼扩建、T3 航站楼扩建、东 110kV 站改造等重大工程项目，发表《基于 ANSYS 的某机场飞行区地井盖模态分析》等专业论文，拥有“一种光控电路”等多项专利。



崔艳

国际航空运输协会 IATA
北亚区旅客体验与简化出行经理



作为国际航协全球认证教员，崔艳拥有航空运输业 18 年的工作经验，在财务和运营领域都有丰富的专业涉足。作为 IATA 旅客体验与简化出行业务的区域经理，她目前致力于北亚地区旅客及行李运输相关项目的推广与实施工作。

关于国际航空运输协会：

协会于 1945 年 4 月 19 日在古巴哈瓦那成立。它是航空公司间合作促进安全、可靠、可靠和经济的航空服务的主要工具。其会员航空公司定期国际航班客运量约占全球的总客运量 82%。国际航协是非政府、非赢利性的航空公司行业协会，是全世界有影响力的航空运输组织，其宗旨是代表、引领和服务航空运输业。该协会服务对象还包括 480 家战略合作伙伴及近 10 万家代理人。



黄蔚

桥中 Cbi China Bridge
创始人



曾获得“中国最值得瞩目的女性”、“上海市巾帼建功”等荣誉。她还是授勋荣誉爵士夫人，三次登上《财富》杂志，受邀在欧美几十场演讲。

关于桥中：

创始于 2003 年的桥中是中国服务设计头部公司，17 年来一直服务于行业顶端客户。桥中集团下设桥中上海总部、伦敦子公司、创新学院、成功设计平台、非盈利机构 WECO，已经成为全球排名前十的服务设计商。



丁昀

和奕咨询
创始人



丁昀老师先后为京东商城、杭州解百、百联集团、新世界百货、翠微股份、中兴商业、SM 城市广场、国贸股份、海信广场、北人集团、本来生活等数十家线上线下零售企业提供授课培训；先后主导解百集团战略咨询项目，百联集团第一八佰伴调改赋能项目、杭州大厦调改赋能项目、沈阳中兴商厦“百货+购物中心”升级改造项目、北人集团先天下购物广场升级改造项目、河北信誉楼集团战略规划与门店改造项目、香港新世界百货改造项目、翠微股份下属各门店改造等多个卖场升级项目，拥有丰富的卖场升级改造实践经验；与此同时，作为新世界百货门店调改与战略赋能、北人集团战略规划与创新人才培养、首旅集团 (BTG)·慧科“首客首享”会员数字化战略咨询项目、中兴商业战略规划等几十个大型零售企业管理咨询项目负责人，对传统零售企业及购物中心的转型升级有着深刻和崭新的理解，在基于定位聚焦人群的企业平台战略搭建与落地、基于消费者价值的核心组织与业务流程迭代与机制搭建、基于业务的人才梯队建设和中高层思维变革等专业管理咨询方面有丰富的经验。



朱衍波

民航数据通信有限责任公司
副总经理



现任民航数据通信公司副总经理，民航协同空管技术与应用重点实验室主任，北京航空航天大学兼职博士生导师。主要研究方向：航空通信导航监视、空中交通管理、航空公司运行与服务等方面。

关于民航数据通信有限责任公司：

成立于 1996 年 6 月，是经中国民航总局批准的，由国内九家航空公司（中国国际航空公司，中国东方航空公司，中国南方航空公司，中国北方航空公司，中国西南航空公司，中国西北航空公司，中国新疆航空公司，中国浙江航空公司，中国云南航空公司，以上九家航空公司现合并为中国国际航空公司，中国东方航空公司，中国南方航空公司三家航空公司）和中国民用航空总局空中交通管理局共同出资组建的有限责任公司。公司成立以来，一直致力于为航空公司、航空管制部门、航空行政管理部门、机场、信息服务机构、社会公众机构等提供双向、高速、时实、可靠的数据通信服务和先进的行业应用产品和解决方案，并进行民航新技术与新服务的研究与应用推广等。



王洋

华为技术有限公司
中国政企民航行业解决方案总工



民航信息化从业十五年，曾就职某大型枢纽机场信息科技部，负责机场信息化规划，建设，运营等工作。加盟华为后，任华为中国政企民航行业解决方案总工，负责中国地区民航行业解决方案孵化、验证、实施等工作，参与完成多个机场（集团）的数字化转型规划咨询，代表华为加入民航局四型机场课题专家组，入选机场协会专家库，牵头完成多部民航行业标准编制工作。

关于华为技术有限公司：

华为创立于1987年，是全球领先的ICT（信息与通信）基础设施和智能终端提供商。目前华为约有19.7万员工，业务遍及170多个国家和地区，服务全球30多亿人口。

2019年5月15日，中国民用航空局与华为在北京签署战略合作协议。双方将就智慧民航顶层设计、智慧民航建设、科技创新与成果应用示范、标准制定、人才培养与合作交流等领域展开合作，共同推进智慧民航建设，践行民航强国战略。



王舒墨

ICTS EUROPE SYSTEMS
亚洲和非洲区首席执行官



资深航空从业者，欧洲最大航空安全集团 ICTS Europe 亚洲和非洲区首席执行官总监，巴斯大学 MBA，2018 年获安全行业女性提名 (top3)，航空机场地面服务自动化运行和国际旅行证件校验领域专家。曾参与多个国际机场新型旅客快速值机方案设计和运行。

关于 ICTS EUROPE SYSTEMS：

是欧洲最大的安保集团 ICTS EUROPE 下属全资技术子公司。经过十多年的发展，ICTS 的产品已经集成在全球各大离港和航司分销系统，年过检 7 亿旅客。2017 年，ICTS 证件校验产品 TravelDoc 正式落地中国，集成在中航信、旅行订票等系统上。

**inter
airport
china**



The world's premier airport exhibition

第九届中国
机场技术

9th Exhibition for

2022.8

北京·中国国际展览中心
China International Exhibition Center

立刻锁定

11月30日前预

参展咨询:

王典 女士

T: +86-10-5933 9179

M: +86-188 1068 6785

E: Diana.wang@rxglobal.com



扫一扫, 进行参展咨询



扫一扫, 关注官方公众号



励展博览集团
同励百业·共展商机



www.interairportchina.com

中国(北京)国际 机场、设备、设计和服务展览会

China International Airport Equipment, Technology, Design & Services

2019.31-9.2

国家会议中心 (8A, 8B及室外馆)
National Convention Center (8A, 8B & Outdoor area), Beijing

您的展位

预订享优惠价



绿色空港 智慧解决方案

助力绿色空港建设，实现可持续发展

广州白云机场T2航站楼 / 北京大兴国际机场 / 北京首都机场T3航站楼
哈尔滨太平国际机场 / 新加坡樟宜机场 / 印尼雅加达机场 / 泰国廊曼机场

